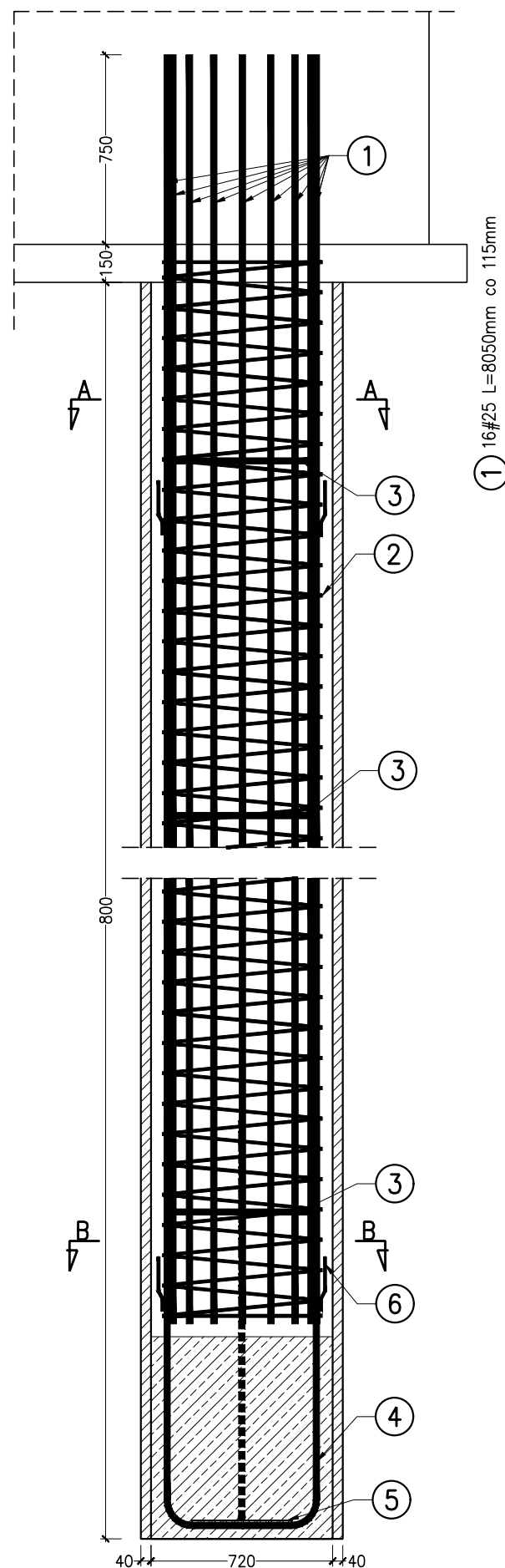
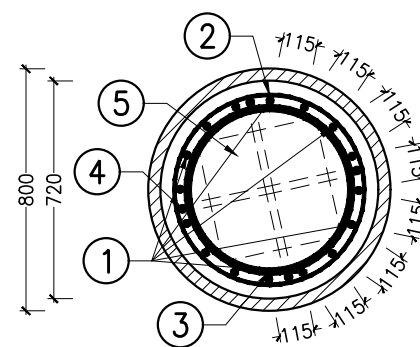


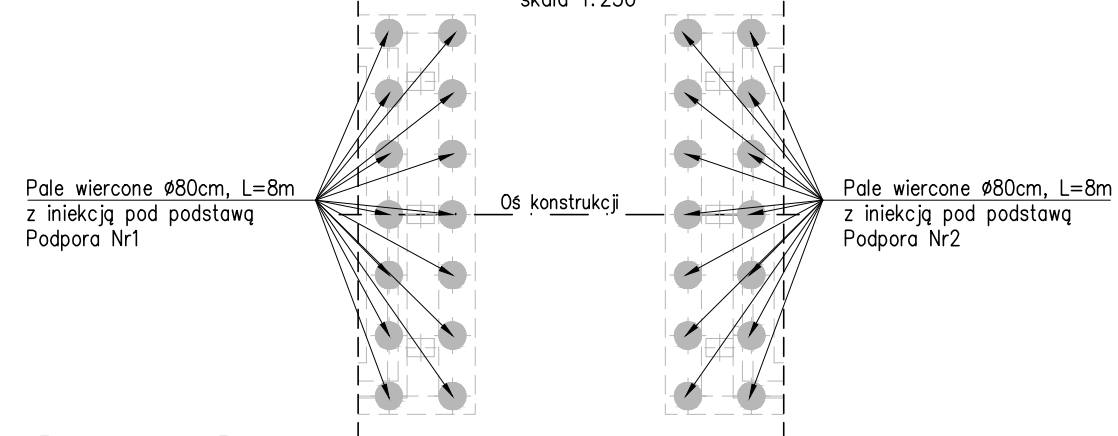
Widok z boku
skala 1:25



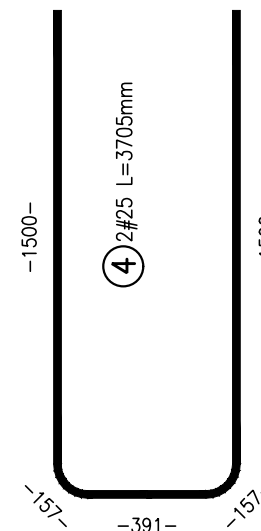
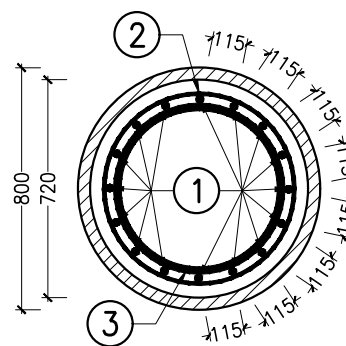
Przekrój B-B
skala 1:25



Lokalizacja pali
skala 1:250



Przekrój A-A
skala 1:25



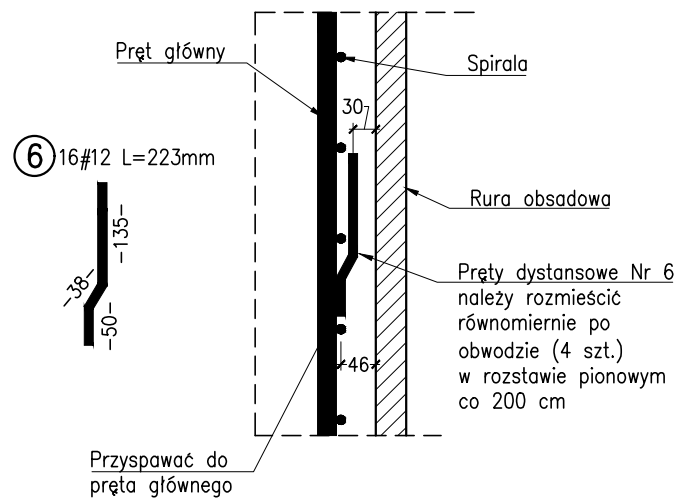
Zestawienie stali konstrukcyjnej dla jednego pala

Nr elementu	Przekrój/długość [mm]	Liczba [szt.]	Powierzchnia lub przekrój [m ²]	Masa elementu [kg]	Masa całkowita [kg]
5	8x400/400	1	0.160	10.05	10.05

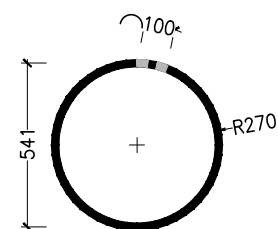
Zestawienie stali dla jednego pala

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [mm]	Liczba [szt.]	#12 [m]	#25 [m]
1	25	8050	16		128.80
2	12	121053	1	121.05	
3	25	1800	4		7.20
4	25	3705	4		14.82
6	12	223	16	3.57	
Długość łączna [m]:				124.62	150.82
Masa 1m: [kg/m]:				0.888	3.850
Masa łączna: [kg]:				110.66	580.66
Masa ogółem: [kg]:				691.3	

Montaż elementów dystansowych na poboczniczy kosza zbrojeniowego
skala 1:10



③ 4#25 L=1800mm
co 2,0m na długości pala



Zestawienie materiałów dla 28 pali:

Beton: C30/37 V=118m³
 Stal zbrojeniowa: A-IIIIN m=19356.4kg
 Stal konstrukcyjna: S235 m=281.4kg

UWAGI:

1. Wymiary podano w milimetrach.
2. Otulina zbrojenia głównego a=52mm, otulina spirali as=40mm.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz opisem niniejszego projektu.

INWESTOR:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu ul. Lotnicza 24, 54-155 WROCŁAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
OBIEKT:	Most drogowy nad rzeką Zimnica w ciągu drogi krajowej nr 36a w ciągu tzw. „Obwodnicy Ścinawy”		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	nr rys.:	M-09
TYTUŁ RYSUNKU:	Zbrojenie pala		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 03.2016 skala: 1:10, 1:25, 1:250
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Konrad Rogowski	-	podpis:
OPRACOWAŁ:	inż. Petro Badiul	-	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: